

Уважаемые родители!

Ни для кого ни секрет, что ребенка воспитывает какой то пример, давайте начнем с себя, все мы бываем пешеходы, где мы идем, как мы торопимся, как мы ведем себя на проезжей части, как мы передвигаемся на транспорте, на личном и на общественном, дети наши все это видят и рассказывают друг другу, например - да у меня папа никогда не пристегивается

И, наверное многим родителям кажется что да, со мной этого никогда не произойдет....

Ежедневно, отслеживая сводку мы приходим в ужас, что дети наши не только травмируются, но и гибнут на дорогах

Поэтому начните с себя в первую очередь. Покажите пример, соблюдая Правила дорожного движения.

Велотранспорт и мототранспорт как вы все видите, набирает обороты, вы должны сами знать и сказать своим детям, не буду вас статьями нагружать , но это тоже транспорт и тоже средство повышенной опасности, это другая скорость и есть определенные правила, то есть садясь на велосипед дети должны понимать, что если нет специальной велосипедной дорожки, если он не выехал на стадион или едет по тротуару, где преимущество имеет в первую очередь пешеход, то на дороге до 14 лет общего пользования они быть не должны.

И если вы, закрывая глаза на то, что ваш ребенок не имея вот такой возможности, ездит по селу и выезжает на региональную дорогу и вам кажется что нет ничего страшного, то хочу вас огорчить, страшное случается. У детей нет еще реакции на то, что происходит и часто попадают в ДТП, и сейчас участились случаи когда столкновение тс и велосипеда происходит по вине ребенка, то есть ребенок не смог справиться с ситуацией и попал в ДТП.

Во- первых на проезжей части таким ТС **имеют право управлять только лица достигшие 16-ти летнего возраста.** Следующий момент, ни мопед, ни скутер не имеет право выезжать на центр дороги. Двигаться он должен только по правому краю дороги. В любое время суток должен быть включен свет фар.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости водителям мопедов и велосипедистов необходимо иметь при себе предметы со **световозвращающими элементами.** Ну и соответственно, тот, кто управляет мопедом или скутером называется уже водитель. А для водителей в ПДД РФ есть свои обязанности.

Как говорится, доверяй, но проверяй. Поэтому инспектора ОГИБДД регулярно проводят профилактические рейды по выявлению нарушений ПДД несовершеннолетними водителями мотто и скутеров. А вам, родителям, не стоит забывать об административной ответственности за нарушение ПДД их детьми.

Наша задача сделать все необходимое, чтобы в Вашу семью не пришла беда. У нас же действует принцип: всему научит школа!

Школа действительно делает очень много для того чтобы повысить дорожную грамоту детей. Однако. Обучение правилам дорожного движения требует знаний и от детей, и от их родителей. Следует своевременно научить детей умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитывать потребность быть дисциплинированным на улице, осторожным и осмотрительным. А вам, родителям,- не совершать распространенную ошибку- действия по принципу «со мной можно».